



**Администрация
Ненецкого автономного
округа**

ул. им. П.Г. Смидовича, д. 20, г. Нарьян-Мар,
Ненецкий автономный округ, 166000,
тел. +7 (81853) 4-21-13,
тел./факс +7 (81853) 4-17-00
E-mail: priem@adm-nao.ru

Первому заместителю Министра
Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока
и Арктики

ГУСЕЙНОВУ Г.Г.

от 08.07.2024 № 01-40/5617
На № ГГ-06-04/7696 от 14.06.2024

Уважаемый Гаджимагомед Гаджибуттаевич!

Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 04.06.2024 № ЮТ-П47-16679 направляем информацию согласно приложению.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заместитель губернатора
Ненецкого автономного округа

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 74D8E38D3A1E8781330D097E95D9A42D
Владелец СИДОРОВА НАТАЛИЯ АЛЕКСАНДРОВНА
Действителен с 23.05.2024 по 16.08.2025

Н.А. Сидорова

Позиция по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, содержащейся в итоговой резолюции по итогам XIII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

* Пример заполнения таблицы приведен ниже

№ п/п	Номер раздела Резолюции	Наименование раздела Резолюции	Номер подраздела Резолюции	Наименование подраздела Резолюции	Номер предложения Резолюции	Формулировка предложения Резолюции	Наименование направления применения предложения Резолюции (выбрать из выпадающего списка)	Уровень охвата предложения Резолюции (выбрать из выпадающего списка)	Развернутая позиция по указанному предложению
1*	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.1	В целях получения объективной оценки состояния и планирования инструментов развития малого и среднего предпринимательства (далее — МСП) рекомендуется осуществить проектирование и формирование комплексной базы данных для постоянного мониторинга и оценки факторов развития предпринимательских экосистем в условиях АЗРФ.	Методологические	Федеральный	Поддерживаем предложение.
2	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.5	Предоставить субсидии субъектам МСП, зарегистрированным на территории опорных городов АЗРФ, на возмещение из федерального бюджета части затрат транспортных расходов на доставку товаров (грузов) ж/д, речным и морским транспортом в районы АЗРФ;	Прикладные	Федеральный	Данная поддержка подходит для субъектов МСП, осуществляющих розничную торговлю или строительство. В целом данное предложение поддерживаем.
3	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.7	Отнести субъекты МСП, осуществляющие экономическую деятельность в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к категории потребителей электроэнергии, приравненных к населению, с целью распространения на них применения соответствующих более низких тарифов на электроэнергию для снижения затрат, включаемых в себестоимость производимой продукции;	Прикладные	Федеральный	Поддерживаем предложение.
4	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.28	В целях повышения эффективности специального налогового режима для самозанятых граждан в регионах АЗРФ Минюста России, Минфину России рекомендуется внести следующие изменения в законодательство:	Методологические	Федеральный	
5	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.29.1	Изменить параметры налога на профессиональный доход (НПД) для самозанятых, ведущих деятельность в регионах АЗРФ	Прикладные	Федеральный	Поддерживаем предложение. Предлагаем рассмотреть возможность изменения параметров по примеру упрощенной системы налогообложения. От выручки - 1%, выручка минус расходы (или) себестоимость - 5%.
6	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.29.2	Проводить ежегодную индексацию предельного годового размера выручки для самозанятых	Прикладные	Федеральный	Поддерживаем предложение. Предлагаем рассмотреть возможность ежегодной индексации с применением индекса-дефлятора.
7	1	Новая экономика Арктики	1.1	Поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие института самозанятых	1.1.29.3	Провести повышение порога дохода самозанятых с учетом районного коэффициента территорий АЗРФ и Крайнего Севера, а также приравненных к ним местностей	Прикладные	Федеральный	Поддерживаем предложение. Считаем актуальным повышение порога дохода для самозанятых в районах Крайнего Севера, т.к. выручка по отношению к другим регионам, не приравненным к районам Крайнего Севера, гораздо выше ввиду повышенной себестоимости продукции из-за высокой стоимости доставки с учетом неразвитой логистики.
12	2	Благоприятные условия для жизни	2.8	Развитие программы «Арктическая ипотека» и улучшение жилищных условий	2.8.12	Увеличить стоимость квадратного метра, на основании которой выделяются лимиты на расселение аварийного жилья, с опорой на реальную рыночную цену с учетом всех логистических и иных ограничений АЗРФ	Прикладные	Федеральный	В настоящее время на территории г. Нарьян-Мар осуществляется строительство многоквартирного дома по ул. Хатангайского (семитажный дом в кирпичном исполнении), общая площадь квартир в котором составляет 7 129,69 кв. м. Согласно положительному заключению государственной экспертизы от 25.05.2023 № 83-1-1-2-028096-2023 сметная стоимость объекта в уровне цен по состоянию на I квартал 2023 года составила 1 257 004,68 тыс. руб. или 176,3 тыс. руб. за 1 кв. метр жилья. Средняя рыночная стоимость 1 кв. метра Соцц. жилого помещения для НАО утверждена приказом Министра России от 12.03.2024 № 174/пр на II квартал 2024 года в размере 97 647 рублей исходя из статистических данных по первичному и вторичному рынку жилья по I кварталу 2024 года. Приказом Министра России от 28.03.2024 № 215/пр Методика утверждена в новой редакции, согласно которой для субъектов Арктической зоны РФ средняя рыночная стоимость 1 кв. метра Соцц. жилого помещения принимается равной средней цене 1 кв. метра Соцц. жилого помещения на рынке первичного жилья в данных субъектах РФ по данным Росстата за период, предшествующий расчетному. При отсутствии данной информации по отдельно взятому субъекту РФ принимается среднее арифметическое значение по первичному рынку жилья в субъектах РФ, территории которых полностью или частично относятся к Арктической зоне РФ, соответствующего федерального округа. Данный подход должен позитивно повлиять на увеличение стоимости, на основании которой выделяются федеральной поддержки на расселение АЖФ. Следует отметить, что квтг организаций в регионе, соответствующих критериям статистического наблюдения, по
15	3	Транспортно-логистический комплекс	3.3	Обеспечение доступного авиасообщения	3.3.11.	Увеличить бюджетные ассигнования, выделяемые на предоставление субсидий из федерального бюджета, в целях обеспечения доступности межрегиональных воздушных перевозок населению Арктической зоны	Методологические	Федеральный	Регулярные круглогодичные перевозки пассажиров из Ненецкого автономного округа осуществляются исключительно воздушным транспортом, предлагаем предусматривать бюджетные ассигнования, выделяемые на предоставление субсидий из федерального бюджета в целях реализации Постановлений № 215 и № 1242, с учетом предложений регионов и авиакомпаний в размере, обеспечивающем потребность населения в авиаперевозках по специальным тарифам.

16	3	Транспортно-логистический комплекс	3.3	Обеспечение доступного авиасообщения	3.3.15.	С целью увеличения связности территорий, а также большей доступности научно-образовательного, делового и туристского потенциала Санкт-Петербурга для жителей регионов АЗРФ, расширить объем субсидируемых авиаперевозок между Санкт-Петербургом и регионами АЗРФ	Прикладные	Региональный	Регулярные круглогодичные перевозки пассажиров и Ненецкого автономного округа осуществляются исключительно воздушным транспортом, предлагается предусмотреть бюджетные ассигнования, выделяемые на предоставление субсидий из федерального бюджета в целях увеличения мобильности населения, с учетом предложений регионов и авиакомпаний в размере, обеспечивающем потребность населения в авиаперевозках по специальным тарифам.
17	3	Транспортно-логистический комплекс	3.3	Обеспечение доступного авиасообщения	3.3.18	В целях повышения связности территорий посредством обеспечения всесезонной эксплуатации посадочных площадок рекомендуется рассмотреть возможность применения легко сборных алюминиевых аэродромных покрытий (алюминиевые посадочные площадки). Алюминиевые посадочные площадки высокоэффективны для применения в неблагоприятных природно-климатических инженерно-геологических условиях, особенно в труднопроходимых и отдаленных регионах, где отсутствуют необходимые строительная техника дорожно-строительные материалы. Применение сборных алюминиевых площадок позволит снизить логистические, строительные и эксплуатационные затраты, кардинально ускорить сроки строительства и повысить мобильность размещения площадок для посадки воздушного судна	Прикладные	Федеральный	В большинстве сельских населенных пунктах организованы грунтовые взлетно-посадочные полосы и/или посадочные площадки без искусственных покрытий. В период таяния снегов/установления снежного покрова не выполняются требования безопасности выполнения полетов, в следствие чего вводятся ограничения по полетам. Алюминиевые аэродромные покрытия позволят обеспечить всесезонное выполнение полетов в сельские населенные пункты Ненецкого автономного округа.
18	3	Транспортно-логистический комплекс	3.3	Развития наземного транспорта	3.4.21	Обеспечить строительство моста через реку Куя на 8 км автомобильной дороги регионального значения г. Нарьян-Мар — г. Усинск (на территории Ненецкого АО)	Прикладные	Региональный	В целях обеспечения круглогодичного автомобильного сообщения Ненецкого автономного округа с Республикой Коми и сетью автомобильных дорог общего пользования соседних субъектов России с 1991 года началась реализация проекта по строительству автомобильной дороги Нарьян-Мар – Усинск – Печора – Ухта – Сыктывкар. Непосредственно на территории региона реализовано мероприятие по строительству автомобильной дороги г. Нарьян-Мар – г. Усинск протяженностью более 210 км. В 2023 году реализация мероприятия завершена. В то же время Ненецкий автономный округ является единственным субъектом европейской части Российской Федерации, не имеющего постоянного наземного транспортного сообщения с другими субъектами Российской Федерации. На участке построенной автомобильной дороги имеется низководный мост, который ежегодно подлежит демонтажу (монтажу) на период весеннего половодья, в связи с чем наземное транспортное сообщение приостанавливается. В целях строительства капитального мостового сооружения, а также приведения автомобильной дороги в нормативное состояние запланирована (2028 - 2035 годы) реализация мероприятия «Реконструкция автомобильной дороги г. Нарьян-Мар – г. Усинск, км 0+000 – км 97+000, со строительством моста через реку Куя на км 8+864».
25	10	Региональное и муниципальное развитие	10.2	Формирование комфортной городской среды	10.2.4	Рассмотреть возможность распространения программы «1000 дворов», действующей на Дальнем Востоке, для территорий г. Нарьян-Мара	Прикладные	Федеральный	В рамках федерального проекта "Формирование комфортной городской среды" (Постановление Правительства РФ от 30.12.2017 № 1710 приложение № 15) целевым показателем является количество благоустроенных общественных территорий, благодаря чему благоустройством охвачены большие территории городов. В связи с тем, что арктические города довольно компактные, в них нет больших территорий общественных парков, скверов, аллей, дворовые территории соседствуют с общественными территориями и занимают значительную часть городского пространства, в том числе в центральной части города. В целях комплексного благоустройства территории городов необходимо отдельное направление финансовой помощи с целевым назначением -