



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Минвостокразвития России

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039

Тел. (495) 539-21-66

Факс (495) 547-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

19.06.2024 № КИ-63539/02

На № от

**О рассмотрении итоговой
общественной резолюции**

В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 4 июня 2024 г. № ЮТ-47-16679, письмами Минвостокразвития России от 11 июня 2024 г. № ГГ-06-14/7514 и от 14 июня 2024 г. № ГГ-06-04/7696, Минпромторг России в пределах компетенции рассмотрел предложения по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, содержащиеся в итоговой общественной резолюции XIII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» и сообщает об их согласовании при условии учета прилагаемых к письму замечаний.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Минпромторга России.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E0DCB81D1C7B1FDD8B8ED86BCD65DA58
Кому выдан: Куликов Иван Алексеевич
Действителен: с 10.06.2024 до 03.09.2025

И.А. Куликов

**Рассмотрение итогов общественной резолюции
по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2023 год**
(в пределах компетенции Минпромторга России)

№ пункта резолюции (стр.)	Содержание	Целесообразность/ реализуемость инициативы	При наличии:	
			Реализуемые в данный момент мероприятия:	Планируемые мероприятия:
В целях обеспечения технологического суверенитета России в области арктического судостроения, реализации Стратегии развития АЗРФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года и федерального проекта «Развитие Северного морского пути»:				
3.2.1. (стр. 91)	Рекомендуется усиление мер государственной поддержки формирования и поддержания опережающего научно-технического задела по всему комплексу судостроительных дисциплин и всей номенклатуре критического судового комплектующего оборудования предлагается консолидировать формирование планов НИОКР и их постановку, в настоящее время разобщенных в рамках ведомственного проекта «Научное обеспечение нового облика судостроения» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», курируемой Минобрнауки России, и ведомственного проекта «Новый облик судостроительной отрасли» государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», курируемой Минпромторгом России, во избежание технологических проблем при создании перспективного арктического флота, возникших сегодня в отношении многих типов судов (рыбопромысловые, газовозы СПГ, балкеры и др.) в связи с действующими санкционными ограничениями. Курирование формирование планов НИОКР поручить профильным научным центрам.	Целесообразно	В настоящее время НИОКР реализуются в рамках ведомственных проектов «Научное обеспечение нового облика судостроения» и «Научное обеспечение создания техники для освоения шельфовых месторождений» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации». Создание отечественного СКО субсидируется в рамках федерального проекта «Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроения» государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.10.2022 г. № 1872. Подготовка планов НИОКР осуществляется с учетом рекомендаций Научно-координационного совета по реализации федеральных и ведомственных проектов, федеральных целевых программ в сфере развития судостроения, являющихся структурными элементами государственных программ Российской Федерации, в состав которого входят представители отраслевых научных центров (АО «ЦТСС», ФГУП «КТНЦ», АО «ЦНИИ «Кур», ЦНИИ КМ «Прометей»), а также организаций судостроительной отрасли и Заказчиков продукции судостроения.	Планируется начать работы по созданию отечественного газовоза (объявлен открытый конкурс на выполнение ОКР «Обоснование облика танкера-газовоза с учетом вариативности критического оборудования, и разработка документации эскизного проекта танкера-газовоза высокого ледового класса для перевозки сжиженного природного газа по Северному морскому пути», шифр «Отечественный танкер-газовоз СМП»). В рамках формирования проекта федерального закона о бюджете на 2025-2027 годы будут запрещены дополнительные бюджетные ассигнования на реализацию ведомственного проекта ведомственного проекта «Научное обеспечение нового облика судостроения» (выполнение НИОКР) и на реализацию мероприятий по созданию судового комплектующего оборудования в рамках федерального проекта «Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроения» государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений».
В целях совершенствования мер финансовой поддержки судостроительной отрасли и их адаптации к существующим реалиям Минпромторгу России рекомендуется рассмотреть целесообразность реализации следующих предложений:				
3.2.2. (стр. 91)	Субсидировать отраслевые предприятия не напрямую, а через банки, что позволит бизнесу получать кредит сразу по льготной ставке, а не ждать в дальнейшем компенсации понесенных расходов, а также создать мультипликативный эффект, позволяющий поддержать большее количество проектов.	Целесообразно	В настоящее время Фондом развития промышленности уже реализуется комплекс мер по предоставлению предприятиям льготных займов на реализацию различных проектов, в том числе в судостроении. При это предприятия, получающие льготные кредиты, оказываются в заведомо выигрышном положении, что плохо сказывается на конкуренции и делает рынок менее эффективным.	-/-
В целях улучшения системы подготовки кадров для судостроительной отрасли рекомендуется реализовать следующие мероприятия:				
3.2.7. (стр. 92)	Создать возможность для вузов заключать прямой договор на научные, исследовательские, опытные и конструкторские работы с предприятиями отрасли, минуя конкурсные процедуры, необходимые согласно Федеральными законами от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;	Целесообразно	Выполнение научно-исследовательских работ в рамках структурных элементов, ответственным за которые является ДО9, осуществляется строго в соответствии с федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ. Внесение изменений в федеральное законодательство не представляется возможным.	-/-
В целях создания действующей системы мониторинга вечной мерзлоты рекомендуется:				
8.2.11. (стр. 140)	Создать Межведомственный комитет по организации и ведению системы мониторинга криодолготы РФ: Фондовый — Ростдиромет; Геотехнический — Минпромторга России, Роснедра, на объектах — компании ЖКХ, муниципалитеты. Центр сбора, систематизации и прогноза — на базе РАН — отдельное Поручение правительства, Минобрнауки России. При этом центры сбора информации и систематизации создаются в регионах — на базе научных центров, Институты РАН, государственных предприятий;	Целесообразно	Поддерживается при условии включения в качестве головного исполнителя Росстандарта.	-/-
В целях системного подхода к формированию и развитию отрасли сбора, заготовки, переработки, транспортировки и реализации пищевых лесных ресурсов (дикоросов):				

<p>9.2.7. (стр. 164)</p>	<p>Минэкономразвития России, Минпромторгу России, Минсельхозу России, Минприроды России, Минздраву России, заинтересованным федеральным и региональным органам власти рекомендуется привлечь научное сообщество для обеспечения фундаментального научного подхода к развитию таких видов деятельности как сбор, заготовка, переработка, транспортировка и реализация пищевых лесных ресурсов (дикоросов) и формированию отрасли дикоросов.</p>	<p>Концептуально поддерживается при условии добавления в соисполнители Минобрнауки России, а также предоставления потребности в оборудовании для переработки дикоросов (при наличии)</p>	<p>В целях поддержки создания новых видов машиностроительной продукции Минпромторгом России реализуются механизмы субсидирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР). В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2019 г. № 1649 осуществляется предоставление субсидий российским производителям на компенсацию до 70% затрат на НИОКР. Компенсируются в том числе расходы на оплату труда, материальные расходы (на закупку испытательного оборудования, комплектующих, сырья и материалов, расходы на аренду зданий, сооружений), расходы на производство опытной партии продукции и ее тестирование, сертификацию и (или) регистрацию, а также на испытание.</p> <p>С 2022 года запущен механизм компенсации затрат на НИОКР в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2021 г. № 2281. В рамках указанной меры поддержки осуществляется предоставление субсидий производителям оборудования в целях компенсации до 60% затрат на проект. Обязательным условием участия в мере является привлечение научной организации.</p> <p>Компенсируются в том числе расходы на оплату труда, изготовление опытных образцов, приобретение изделий сравнения, аренду (лизинг) технологического, измерительного и испытательного оборудования и технологической оснастки.</p>	<p>-/-</p>
<p>В целях развития рыбопромышленной отрасли АЗРФ:</p>				
<p>9.3.8. (стр. 165)</p>	<p>Рекомендуется Минпромторгу России, Минсельхозу России применять комплексный подход в реализации проектов развития рыбопромышленной отрасли России, таких как Арктический рыбопромышленный кластер в Архангельской области. Распоряжением Президента РФ было задано направление развития рыбопромышленных кластеров, объединяющих в себе науку, бизнес и государственное регулирование. Без науки не получится нового продукта, без производителя — его никто не произведет, без продвижения конечному потребителю — реализация невозможна.</p>	<p>Концептуально поддерживается при условии определения ответственным Минсельхоз России и Минэкономразвития России</p>	<p>В целях стимулирования промышленной кооперации в Российской Федерации создаются промышленные кластеры, понятие которого определено в Федеральном законе от 31.12.2014 № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации".</p> <p>Для получения региональных и федеральных мер государственной поддержки промышленных кластеров они должны соответствовать федеральным требованиям и быть включенными в федеральный реестр промышленных кластеров (постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 779). Включение в федеральный реестр дает возможность предприятиям-участникам кластеров:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обратиться в регион за получением налоговых льгот (снижение ставки по региональным налогам: налог на имущество, транспортный налог, налог на землю) и иными преференциями (получение региональных субсидий, административная поддержка проектов); - компенсировать не более 50 % затрат участников промышленных кластеров на приобретение стартовых партий комплектующих (максимальный размер субсидии 150 млн руб.) в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 28 января 2016 г. № 41. 	<p>-/-</p>